

Pilotera

Val Pilotera, Torrente Pilotera

Info: Die Qualität dieser Beschreibung wurde noch nicht oder schlecht bewertet.

Solltest du den Canyon kennen, sei bitte so nett und prüfe ob die Beschreibung passt und erstelle unter *Begehungen* -> +*Neue Begehung* eine Qualitätsbewertung. Sollten Fehler aufgefallen sein, informiere uns bitte oder trete der Community bei, dann kannst du die Beschreibung direkt selbst korrigieren.

Angelegt: 2023-03-09 20:49:53

Update: 2023-10-14 09:16:05

Druck: 2024-12-22 02:12:07

Land: Italia / Italy **Region:** Lombardia **Subregion:** Sondrio **Ort:** Gordona

Schwierigkeit: Etwas schwierig

Grad: v4 a3 III

Gesamtzeit: 4h15

Zustiegszeit: 15min

Begehungszeit: 3h45

Rückwegszeit: 15min

Einstiegshöhe: 1100m

Ausstiegshöhe: 730m

Höhendifferenz: 370m

Canyonstrecke: 2300m

Höchste Abseilstelle: 25m

Anzahl Abseiler: 11

Transport: Auto möglich

Gestein:

Einzugsgebiet: km²

Saison:

Ausrichtung:

Beste Zeit:

Bewertung: ★ 3.4 (4)

Beschreibung: ★ 0 ()

Verankerung: ★ 2.5 (2)

Besonderheiten:

Ausrüstung:

Seile: 2x30m

Charakteristik:

Schöne Einzelzellen; sauberes Wasser; Werkanlage beim Einstieg; mehrere Geh- und Kletterpassagen; einige ausgesetzte Standplätze; unter besonderer Vorsicht mehrere Sprünge möglich; kurze Schwimmpassagen; eher offene Schlucht.

Hydrologie:

Anfahrt:

Von Domasa (Campingplatz Solarium) fährt man Richtung Chiavenna bis in den Ort Gordona --> li hinter der Kirche bekommt man bei einem Cafe das Ticket (€5,-) für die Privatbergstraße --> danach geht es re. bei der Kirche kurz hoch der Gabelung li. --> dann scharfe Kurve (bei Gabelung) re. hoch --> nächste Gabelung li. hoch --> Straßenverlauf folgen bis zur Trattoria/Bar „Dunadiv“ --> dort kauft man ein weiteres Ticket (€5,-) für die Bergstraße nach „Alpe Orlo“ (1165Hm)(Pilotera)--> die Straße geht nach der Trattoria re hoch --> vorbei am Schranken führt die Straße über mehrere Serpentinaen bis in den kleinen Ort (mehrere Berghäuser) --> vorher kann ein 2. PKW beim Schotterparkplatz li ca. 200m vor der Straßenbrücke die über die Pilotera führt geparkt werden (auf ca. 820Hm).

Hat man nur 1 PKW so fährt man über die Straßenbrücke und weiter zu der Materialseilbahn bei den Häuser von Barzena (ca. 950Hm) --> hier parken.

Zustieg:

Startet man von der Ortschaft Alpe Orlo so geht man zu den Häuser re hoch --> dort befindet sich ein Wegschild mit den Wegweiser Val Pilotera und weiß-blauer Markierung (Canyon) --> diesen Weg folgt man vorbei an einem Brunnen --> nach ca. 15 min kommt li ein Abstieg zum Bach/Wasserableitung (weitere weiß-blaue Markierung am Stein) --> nach der Leiter steht man im Bach (ca. 1100Hm).

Startet man bei den Häuser von Barzena so geht man über den sichtbaren Waldweg Pra L'Oste (1147Hm) --> weiter in Richtung Bach und über die Hängebrücke --> nach der Brücke sucht man eine geeignete Stelle um in den Bach abzusteigen und von der Wasserableitung zu starten.

Tour:

Die Pilotera ist eine eher offene Schlucht die auch für Einsteiger geeignet ist, außerdem bietet sie eine gute Alternative, sollte der Bodengo zu viel Wasser führen --> nach den ersten 2 Stufen kommt ein verblocktes Gelände --> danach wechseln sich Geh- und Abkletterpassagen mit kurzen Abseilstellen ab --> einige Abseilstellen können nach Kontrolle der Wassertiefe auch gesprungen werden (eine gute Sprungtechnik ist jedoch Voraussetzung) --> an einen Zufluss von re wird die Schlucht kontinuierlicher und enger --> bei einem Blechschild „Pro Canyon“ kommt eine kurze Abseilstelle (Engstelle) die bei viel Wasser problematisch werden kann --> die Schlucht macht hier einen 90° links/rechts Knick --> es folgen noch weitere schöne Abbrüche in eingeschnittenen Schluchtenteile bevor sich die Schlucht unterhalb der Brücke öffnet --> hier befindet sich auch der letzte Abseiler --> danach geht es über Geh- und Abkletterpassagen bis zur Einmündung in den Bodengo (ca. 730Hm).

Rückweg:

Am Ausstieg (730Hm) treffen die Pilotera und Boggia zusammen --> hier steigt man noch vor der Steinbrücke von Bedolina li aus der Schlucht aus --> nach kurzer Zeit und einigen Steinstufen steht man an der Straße --> je nach dem wo man das Auto geparkt hat zurück zum PKW

Koordinaten:

Canyon Start [46.2881 9.3346](#)

Canyon Ende [46.2771 9.3467](#)

Parkplatz Zustieg und Ausstieg [46.2785 9.3481](#)

Parkplatz Zustieg [46.2873 9.3460](#)

Begehungen:

2024-08-16 | Stefan Butterhof | ★★☆☆ | 📖 | 📍 | 📌 | 📏 | 📊 Normal | 🟢 Begangen

In der Schlucht ist ein Felsabgang. Die Schlucht ist begehbar. Man muss aber ein bisschen mehr Zeit einplanen, um das verblockte Gelände zu durchstreifen. Haken sind alle in Ordnung.

2023-04-03 | Daniel Sturm | 📖 | 📍 | 📌 | 📏 | 📊 Nicht begangen

Koordinaten und Beschreibung angepasst.

2023-03-09 | System User | ★★☆☆ | 📖 | 📍 | 📌 | 📏 | 📊

Info: Teile der Canyonbeschreibung wurden automatisiert übernommen. Konkret die Felder Weblinks, Koordinaten, Rating, Ort, Länge des Canyon, Einfachseil Mindestens von

<https://canyon.carto.net/cwiki/bin/view/Canyons/PiloteraCanyon.html> und <https://www.descente-canyon.com/canyoning/canyon/2637>

2023-03-09 | System User | ★★☆☆ | 📖 | 📍 | 📌 | 📏 | 📊

Daten importiert von <https://www.canyoning.or.at/index.php/liste-aller-canyons/55-pilotera>

2021-09-13 | Montie | ★★☆☆ | 📖 | 📍 | 📌 | 📏 | 📊 Normal | 🟢 Begangen

Schöne Tour, sehr empfehlen den Aufstieg auf der Westseite über Pra l'Oste, die schön ist. Sie können tatsächlich an der Brücke statt am Wasserwerk beginnen, die Sie einen sehr schönen Sprung oder Rutsche extra gibt!

Definitiv einige lange Abschnitte zu Fuß / Klettern über und durch riesige Blöcke. Ziemlich anstrengend, aber mit schönen Abschnitten zwischendurch. Video hier: https://youtu.be/vPIG7f0U0kQ?si=IG_1BYtfCLmaaxcS (maschinell übersetzt)