

Ruda

Angelegt: 2023-03-09 20:54:39	Update: 2024-11-22 18:47:18	Druck: 2024-12-22 06:12:08
Land: France Region: Corse / Corsica Island Subregion: Haute-Corse / Upper Corsica Ort: Corscia		
Schwierigkeit: Nicht so schwierig	Grad: v3 a3 III	Gesamtzeit: 3h20
Zustiegszeit: 35min	Begehungszeit: 2h40	Rückwegszeit: 5min
Einstiegshöhe: 725m	Ausstiegshöhe: 510m	Höhendifferenz: 215m
Canyonstrecke: 1600m	Höchste Abseilstelle: 18m	Anzahl Abseiler: 5
Transport: Auto möglich	Gestein: granite	Einzugsgebiet: km ²
Saison:	Ausrichtung: Süd	Beste Zeit:
Bewertung: ★ 2.6 (3)	Beschreibung: ★ 2 (1)	Verankerung: ★ 2 (1)
Besonderheiten: § Reglementiert,		
Ausrüstung: Seile: 2x 20m		
Charakteristik: Abwechslungsreicher Abstieg in wilder Landschaft		
Hydrologie:		
Anfahrt: Auf der Verbindungsstraße Corte - Ponte Leccia liegt etwa auf halber Strecke Francardo. Von Hier geht es auf der D 84 in Richtung Calacuccia, hinein in die Golo-Schlucht Scala di Santa Regina. 7 km nach dem Passieren der Ponte Castirla kommt man zu der Brücke über den Falconiaia und hat den Blick auf den hohen Wasserfall (so denn Wasser fließt). 600m weiter kommen wir zur Brücke über den Ruda. Hier das untere Auto abstellen, wenn nicht das Parken in der Golo-Schlucht zu dieser Zeit verboten ist (vgl. oben unter "Hinweise"). Mit dem zweiten Auto noch 2,3 km weiter auf der D84 und dann rechts hinauf zur Ortschaft Corsica. Bei der Kirche parken.		
Zustieg: Vom Parkplatz geht es hinauf nach Corscia, wo ein Weg ostwärts in Richtung Starkstromleitung führt; am ersten Abzweig nach links geht man vorbei, geht später einige hundert Meter parallel zu Stromleitung hinauf zur Höhe (898 m üNN). Jenseits durch den Wald hinab kommt man zu der alten Bogenbrücke Ponte Sutanu (Sottano) über den Ruda, wo der Einstieg ist.		
Tour: Vielseitiger Abstieg in attraktiver Umgebung, einige Sprünge und Rutschen möglich. Auch für Anfänger geeignet.		
Rückweg: Er ist bei der alten Genueser Doppelbogenbrücke. Man folgt dann dem historischen Maultierpfad 'Scala di Santa Regina' über diese Brücke in östlicher Richtung und erreicht auf diesem aussichtsreichen Weg in ca. 1½ Std. wieder den Ausgangspunkt am Auto oben in Corsica. Möglich wäre auch, dass nur der Fahrer das Auto holt, die anderen aber mit dem Gepäck absteigen bis zur D84 und sich dort abholen lassen.		
Koordinaten: Canyon Start 42.3675 9.0542 Canyon Ende 42.3660 9.0684 Alternatives Canyon Ende 42.3653 9.0661 Parkplatz Zustieg 42.3558 9.0428 Parkplatz Ausstieg 42.3661 9.0686		

Begehungen:

2024-09-20 | System User | |📖|📍|🌊 Hoch |👍 Begangen

Automatisch importiert von Descente-Canyon.com für Canyon Ruda Avec les pluies de ces derniers, ça pousse fort. Beaucoup de blocs dans le lit de la rivière qui rendent la progression assez pénible. (Quelle: <https://www.descente-canyon.com/canyoning/canyon-debit/2320/observations.html>)

2024-09-08 | System User | |📖|📍|🌊 Normal |👍 Begangen

Automatisch importiert von Descente-Canyon.com für Canyon Ruda (Quelle: <https://www.descente-canyon.com/canyoning/canyon-debit/2320/observations.html>)

2024-07-13 | System User | |📖|📍|🌊 Normal |👍 Begangen

Automatisch importiert von Descente-Canyon.com für Canyon Ruda Garé dans la scala.Pas vu de panneau d'interdiction.Les BE s'y garent.Monté en 1h par le sentier Corscia par a Costa.On arrive directement au Ponte SottanoRAS dans le canyon. (Quelle: <https://www.descente-canyon.com/canyoning/canyon-debit/2320/observations.html>)

2023-03-09 | System User |☆☆☆|📖|📍||

Info: Teile der Canyonbeschreibung wurden automatisiert übernommen. Konkret die Felder Weblinks, Koordinaten, Rating, Länge des Canyon, Einfachseil Mindestens von <https://www.descente-canyon.com/canyoning/canyon/2320>

2023-03-09 | System User |☆☆|📖|📍||

Daten importiert von <https://canyon.carto.net/cwiki/bin/view/Canyons/RudaCanyon.html>

2022-06-19 | GeorgB |☆☆|📖☆☆|📍☆☆|🌊 Niedrig |👍 Begangen

Landschaftlich nette Tour mit einigen Sprungmöglichkeiten. Rückweg lang aber ebenso landschaftlich interessant.